

北陸新幹線
不通区間
広域迂回ルート

2019年10月17日
の運行見込み

台風19号による
北陸新幹線 長野～上越妙高 不通区間の
迂回に使えるような広域ルートを
抜粋しました

2019年10月16日夜の時点での
10月17日の運行見込みの情報です。

所要時間等はおおざっぱなものです。
列車によって大きくばらつきがある
路線もあります。

- 航空機
- 新幹線・特急列車
- ++++ 快速・普通列車
- 高速バス（昼行）

作成：2019. 10. 16
モビリティ・ファン
<https://mobility-fan.com/>



特急サンダーバード号
京都～金沢間
1日約25往復
所要2時間15分程度

京都

米原

名古屋

東海道新幹線

東京

のと里山空港（能登空港）
羽田～能登
ANA 1日2往復
北陸新幹線 つるぎ号
金沢～富山 1日18往復

金沢

富山

糸魚川

直江津

長岡

金沢駅

小松空港

羽田～小松

JAL 定期便6往復
臨時便17日1往復
（18日2往復）

ANA 定期便4往復

福井

特急しらさぎ号

米原～金沢間
1日16往復
所要2時間程度
（東海道新幹線東京方面とは、
米原停車のひかり号と接続）

敦賀

富山駅
富山きとときと空港

富山

大糸線
糸魚川～南小谷
1日7往復
所要1時間程度

南小谷

羽田～富山
ANA 定期便4往復
臨時便17日1往復
（18日2往復）
一部機材を
大型化して対応

松本

特急ひだ号
名古屋～富山間
1日4往復
所要4時間程度
（名古屋～富山は
特急ひだより
米原・金沢のりかえ
の方が速い）

えちごトキめき鉄道
日本海ひすいライン
直江津～糸魚川間
普通 1時間に1本程度
所要40分程度

直江津～
上越妙高
1時間に1本程度
所要約20分

上越妙高

えちごトキめき鉄道
妙高はなうまライン
直江津～妙高高原
平常どおり運転

妙高高原

大糸線
南小谷～松本
1日11往復
所要2時間程度
（信濃大町でのりかえ）

豊野

特急しなの 長野～松本間
1時間に1本程度運転
所要50分程度

中央線 甲府方面
普通列車は運転
特急あずさは当面運休
（10月末以降の運転再開予定）
（小淵沢～大月間は本数減
大月～高尾間は運休 18日再開見込み）

長岡～上越妙高間
特急しらゆき号 1日5往復 1時間10分程度

JR信越線 長岡～直江津間
臨時快速 1日3往復 所要1時間程度（10月17日までは運転決定）
快速 1日2～3往復程度 1時間強
普通 1～2時間に1本程度 1時間30分程度

直江津駅

春日山

木田

新潟発着
徒歩10分

高速バス（昼行）
新潟交通・長電バス
長野～新潟線4往復
長野～木田間は
所要1時間30分程度

飯山

飯山線 豊野～飯山～森宮野原 当面運休
（11月下旬ごろ運転再開予定）

しなの鉄道 北しなの線
長野～妙高高原 終日運休
（長野～豊野は10月18日運転再開見込み）

北陸新幹線 あさま号
東京～長野間 臨時ダイヤで運行 1日19往復

長野

高速バス（昼行）
西武バス・富山地鉄バス・加越能バス
東京～富山 1日3往復 約6時間30分
長岡JCT経由で迂回運行のため
30～40分程度遅れる

高速バス（昼行）
西武バス・頸城自動車・越後交通
東京～直江津 1日2往復 6時間弱

成田～小松
IBEX/ANA 1日1往復

羽田空港

池袋駅

成田空港

上越線
長岡～越後川口
1～2時間に1本程
所要20分強
越後川口

飯山線 越後川口～十日町
1日10往復 所要30分弱
森宮野原～十日町
本数減

十日町

ほくほく線
（・信越線・上越線）
直江津～越後湯沢間
超快速・快速
・普通
合わせて1時間に1本程度
所要1時間～1時間30分程度
（一部は六日町や犀潟でのりかえあり）
（臨時でのりかえなしの直通本数増加）
（1往復のみ上越妙高まで直通）

森宮野原

六日町

越後湯沢

上越新幹線
とき号
東京～長岡間
1日26往復程度
たにがわ号
東京～越後湯沢間
1日10往復程度

高崎